



**CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA**

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) ASPIRANTE PILOTA
NELLA CORPORAZIONE DEI PILOTI DI VENEZIA**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Venezia, C.A. (CP) Filippo MARINI,

- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la nota prot. 006U/2025 in data 26/03/2025, con cui la Corporazione Piloti Estuario Veneto ha richiesto l'avvio dell'iter concorsuale per aspirante pilota, finalizzato al ripianamento della futura vacanza organica di n. 1 pilota per quiescenza;
- VISTA** la nota prot. n. 2428 del 23/01/2026, con cui la Capitaneria di porto di Venezia ha rappresentato, alle associazioni di categoria interessate, l'intendimento di avviare l'istruttoria per l'iter concorsuale, richiedendone il relativo orientamento;
- VISTA** la nota prot. n. FP-U-20-2026.01.23 del 26/01/2026, con cui Fedepiloti ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota prot. n. 004/2026 del 26/01/2026, con cui Unione Piloti ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota prot. n. 58/2026 del 26/01/2026, con cui Assarmatori ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota s.n. del 30/01/2026, con cui Confitarma ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota prot. n. 034-MP/am del 05/02/2026, con cui Federagenti ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota prot. n. 83/2026 del 24/03/2026, con cui Assoporti ha formulato il proprio parere favorevole;
- VISTA** la nota prot. n. 8870 del 30/03/2026, con cui la Capitaneria di porto di Venezia, in previsione della prossima quiescenza di un pilota in servizio, ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale l'intesa ex art.14, comma 1-ter, della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994;
- VISTA** la nota prot. n. 493-PORT-DCOP del 13/04/2026, con cui l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale ha espresso la propria intesa alla copertura organica di n. 1 pilota;
- VISTO** il Regolamento locale di pilotaggio del porto di Venezia, approvato con decreto ministeriale in data 21/12/2023, che fissa l'organico della Corporazione dei piloti di Venezia in n. 25 piloti;
- VISTO** l'articolo 14, comma 1-ter, della Legge n. 84 del 1994 e successive modifiche e integrazioni;

- VISTO** il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in data 19 maggio 2015, con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** il Decreto interministeriale del Ministero della sanità e del Ministero della marina mercantile, in data 21 dicembre 1981, con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487 “Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e successive modifiche e integrazioni;
- VISTI** il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e il decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modifiche e integrazioni;
- VISTE** le circolari n. 10191 del 07/04/2016 e n. 2724 del 27/01/2017, con le quali sono state fornite indicazioni operative per le commissioni esaminatrici;
- VISTA** la circolare n. 7366 del 07/04/2025, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha diffuso lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla copertura della vacanza che si verificherà nella Corporazione dei piloti di Venezia all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 reg. cod. nav. e 14 comma 1ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

RENDE NOTO

Art. 1

(Oggetto)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di un aspirante pilota nella Corporazione dei piloti del porto di Venezia.

Il presente bando viene pubblicato all'albo della Capitaneria di porto di Venezia, nonché sul sito internet, nella sezione “Avvisi” al link <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1> e, solo per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Art. 2

(Requisiti di partecipazione)

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) certificato di competenza in corso di validità di “Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore alle 500 GT”, di “Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3.000 GT”, di

“Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3.000 GT” senza limitazioni di stazza, oppure titolo di Capitano di lungo corso di cui all’abrogato articolo 248 reg. cod. nav.; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;

- 2) cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione di livello C1 (*Common European Framework of Reference for Languages*) rilasciata da ente accreditato;
- 3) età compresa tra 27 e 42 anni (il limite massimo d’età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantaduesimo compleanno);
- 4) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3.000 GT, o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e due come ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3.000 GT, o come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; la navigazione effettuata come allievo è da considerarsi come navigazione in servizio di coperta, ma non come navigazione da ufficiale; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- 5) requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal DM del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’art. 103 reg. cod. nav.;
- 6) non aver riportato condanne definitive per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Art. 3

(Domanda di partecipazione)

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata entro e non oltre il sessantesimo giorno successivo alla pubblicazione dell’avviso relativo all’indizione del presente concorso sulla “Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4^a serie speciale, concorsi ed esami” e qualora il termine di scadenza per la presentazione della domanda coincida con un giorno festivo, il predetto termine si intende posticipato al primo giorno feriale immediatamente successivo. La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello in ALLEGATO 1 al presente bando, redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall’interessato, deve essere presentata alla Capitaneria di porto di Venezia, secondo le seguenti modalità:

- 1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell’ufficio postale accettante; alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità.
- 2) direttamente alla Capitaneria di porto di Venezia – Sezione Staccata di Porto Marghera, in Via delle Macchine 14 – Marghera (VE), durante l’orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;

- 3) invio mediante la propria casella di posta elettronica certificata (PEC) o domicilio digitale al seguente indirizzo pec dm.venezia@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Nella domanda il candidato, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, deve dichiarare:

- 1) luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- 2) elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- 3) un indirizzo PEC univocamente associato e nella sua disponibilità, oppure un indirizzo fisico, ai fini della ricezione delle comunicazioni relative al concorso;
- 4) consenso al trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii.

Art. 4

(Commissione esaminatrice)

La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo del Veneto ed è composta da:

- a) Comandante in II della Capitaneria di porto di Venezia o, in caso di impedimento, da un altro Ufficiale del Compartimento Marittimo, in qualità di Presidente;
- b) Capo pilota o Sottocapo pilota, ovvero da altro pilota appartenente alla Corporazione dei piloti del porto dell'Estuario Veneto, in qualità di membro;
- c) Capo pilota o Sottocapo pilota, ovvero da altro pilota appartenente ad altra Corporazione, diversa da quella per la quale si svolge il concorso, in qualità di membro;
- d) Docente di lingua inglese designato dal Dirigente scolastico provinciale, che si esprime sul solo giudizio di idoneità del candidato alla conoscenza pratico-professionale della lingua inglese.

Art. 5

(Accertamento requisiti psichici e fisici)

Prima dello svolgimento dell'esame orale è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal capo del compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio

di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS - Settore marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla locale corporazione dei piloti. Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso, salvo che le risultanze dell'accertamento sanitario svolto sul candidato suggeriscano di ripetere taluno degli accertamenti medici esibiti. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. è ammesso con riserva al concorso.

Art. 6

(Prova d'esame)

I concorrenti in possesso dei requisiti indicati nell'articolo 2 sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti datato 19 maggio 2015 in ALLEGATO 2.

Ogni componente della commissione esprime il voto in sessantesimi.

Sulla prova volta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese la commissione esprime un giudizio di idoneità.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, salvo particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione esaminatrice.

Art. 7

(Valutazione dei titoli)

Successivamente allo svolgimento della prova di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 36/60 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
- 2) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
- 3) Periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art.116, comma 3, reg. cod. nav.: 2 punti per anno;
- 4) Periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- 5) Periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
- 6) Media dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di coperta e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3.000 GT. In caso di partecipazione di candidati

con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Per i periodi in cui vi è sovrapposizione di titoli il punteggio va attribuito al solo titolo superiore.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 20.

Art. 8

(Graduatoria)

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg. cod. nav. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del direttore marittimo competente per territorio.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Venezia nonché sul rispettivo sito internet, nella sezione "Avvisi" al link <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1> per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora, nel periodo di validità della graduatoria, si verificano vacanze nella Corporazione Piloti Estuario Veneto, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Art. 9

(Trattamento dati personali)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (di seguito "Regolamento UE") e di quanto stabilito dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato e integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 e dalla legge 3 dicembre 2021 n. 205 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 139/2021, (di seguito "Codice"), i dati personali forniti dai candidati saranno trattati dalla Capitaneria di porto di Venezia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all'espletamento della procedura e alla eventuale instaurazione e gestione del rapporto professionale. Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla procedura. I predetti dati possono essere comunicati unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato. L'interessato gode dei diritti del Capo III del Regolamento UE n. 2016/679 e può esercitarli con le modalità previste nel Regolamento stesso.

Art. 10

(Ulteriori disposizioni)

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicati sul sito della Capitaneria di porto di Venezia, nella sezione "Avvisi" al link <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'Ufficio di riferimento della Capitaneria di porto di Venezia per gli aspetti connessi al presente bando è la Sezione Tecnica, PEC dm.veneziah@pec.mit.gov.it e-mail tecnica.cpveneziah@mit.gov.it – telefono 041/8947400.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO

C.A. (CP) Filippo MARINI

CONCORSO PER N. 1 POSTO DI ASPIRANTE PILOTA
NELLA CORPORAZIONE DEI PILOTI DEL PORTO DI VENEZIA

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

**N.B.: Indicare nella PEC di trasmissione il seguente oggetto: "CONCORSO PILOTI
VENEZIA 2026 – Istanza – Nome Cognome"**

A: Capitaneria di Porto di Venezia
dm.venezia@pec.mit.gov.it

Il/la sottoscritto/a _____,
sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a _____,
provincia (____), il _____, e di
essere residente a _____,
provincia (____), alla via _____ n. _____
c.a.p. _____, recapito telefonico: _____,
e di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento/Ufficio
Circondariale Marittimo di _____ al n. _____, e

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 01 (uno) posto di aspirante pilota nel porto di Venezia.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace il sottoscritto sarà punito ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

- di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Venezia;
- di possedere i seguenti titoli tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'art. 9 del precitato bando:

ed ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 9, punto 6, del bando dichiara di aver sostenuto gli esami per il conseguimento dei relativi titoli professionali presso l'Autorità Marittima di _____;

c) l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso:

○ PEC: _____;

d) di aver preso visione dei contenuti dell'art. 11 del bando, acconsentendo espressamente, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati necessari per le finalità inerenti allo svolgimento del concorso.

○ **(barrare solo se occorrente)** Ai fini dell'applicazione delle modalità di cui al DPCM 09/11/2021 (G.U. n. 307 del 28/12/2021), ove occorrenti, si allega istanza secondo le modalità indicate dal comma 2 dell'articolo 2 dello stesso Decreto.

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile, nome e cognome) ¹

Elenco degli allegati **(barrare solo se inseriti)**:

- copia libretto di navigazione
- estratto matricola mercantile
- estratto matricola militare
- estratto di nascita;
- altro _____

¹ Vds. articolo 3, comma 3, del bando di concorso: "La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, [...]"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma,

19 MAG 2015

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)