



CAPITANERIA DI PORTO DI MONFALCONE

BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI ALLIEVO ORMEGGIATORE NEI PORTI DI MONFALCONE E PORTO NOGARO

Il Comandante pro tempore del porto di Monfalcone:

- VISTA l'istanza del Gruppo Ormeggiatori del porto di Monfalcone e Porto Nogaro assunta al prot. n. 14362 del 05.06.2025, con cui il Gruppo ha richiesto di valutare l'avvio dell'iter concorsuale per il ripianamento dell'organico mediante l'assunzione di n. 1 (uno) unità;
- VISTO il proprio foglio prot. n.15735 del 19.06.2025, con cui sono stati richiesti alle Associazioni di categoria interessate, i rispettivi orientamenti in ordine alla richiesta avanzata;
- VISTO il parere di ANGOPI prot n. 142/2025/LP del 09.07.2025 assunto a prot. n. 17635 di questa Capitaneria di porto, in pari data;
- VISTO il parere di FEDERAGENTI prot. n. 202/MP del 03 luglio 2025 assunto a prot. n.17033 di questa Capitaneria di porto, in pari data;
- VISTO il parere di CONFITARMA del 09.07.2025 assunto a prot. n. 17723 di questa Capitaneria di porto, in data 10.07.2025;
- VISTA l'intesa ai sensi dell'articolo 14, comma 1 ter della L. n. 84/1994 espressa dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Orientale con nota prot. n. A330 del 17.07.2025;
- VISTO il Decreto in data 07.11.2018, trasmesso con nota prot. n. DGVPTM/DIV.2/MCF del 07.11.2018 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, che disciplina l'obbligatorietà del servizio di ormeggio nei porti di Monfalcone e Porto Nogaro;
- RITENUTO opportuno procedere con la modifica dell'articolo 5 del vigente regolamento locale di ormeggio, al fine di adeguare il numero degli ormeggiatori alle attuali esigenze operative e di traffico, in conformità con le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO il fg. prot. n. 19521 del 30.07.2025 con il quale è stato chiesto il nulla osta al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTA la Circolare MIT prot. n. 19028 del 05.09.2025 con la quale è stato diffuso alle Capitanerie di porto il nuovo schema per la redazione del regolamento locale per il servizio di ormeggio;
- VISTA la nota MIT prot. 19134 del 08.09.2025 con la quale il Ministero ha richiesto per la relativa approvazione il nuovo regolamento locale per il servizio di ormeggio con la modifica dell'articolo 5 relativo al numero di ormeggiatori;
- VISTO il fg. prot. n. 23641 della Capitaneria di porto di Monfalcone in data 19.09.2025 con il quale è stata trasmessa per la relativa approvazione la bozza di

- regolamento al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e contestualmente chiesto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro di esprimersi con riferimento alla bozza di regolamento predisposta;
- VISTA la nota prot. 13935 del 19.09.2025 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro, con la quale è stata espressa la concordanza;
- VISTI il decreto del Direttore generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne presso il Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 23.09.2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'articolo 209 del regolamento di esecuzione al codice della navigazione, il Regolamento locale di ormeggio per i porti di Monfalcone e Porto Nogaro, nel testo predisposto dal competente Capo del Compartimento marittimo;
- VISTO il Regolamento per il servizio di ormeggio nei porti e nelle rade di Monfalcone e Porto Nogaro, approvato e reso esecutivo dal Capo del Compartimento Marittimo di Monfalcone, con Ordinanza n° 64/2025 emanata in data 24.09.2025;
- VISTO l'articolo 14 della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss. mm. e ii.;
- VISTO il DPR n. 487/1994 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;
- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Legge 18 giugno 2009 n°69, art. 32, c. 1, in materia di disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, recante: "Gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte di amministrazioni ed enti pubblici";
- VISTA la Circolare n. 17960 del 06 giugno 2022, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato i procedimenti relativi ai servizi tecnico-nautici di competenza delle Autorità Marittime;
- VISTA la Circolare n. 19747 del 27 giugno 2023, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato le assunzioni temporanee presso i gruppi ormeggiatori e barcaioli;
- VISTI l'articolo 116 del Codice della navigazione e gli articoli 211 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima) come modificato dal DPR n. 93 del 2024;
- VISTA la Circolare n. 25283 del 10.9.2024 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori;
- VISTA la circolare n. 26037 del 18.09.2024, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha diffuso lo schema di bando di concorso per gli ormeggiatori;
- RITENUTO necessario procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del gruppo ormeggiatori di Monfalcone e Porto Nogaro.

RENDE NOTO

Articolo 1

(Oggetto del bando e posti disponibili)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (uno) allievo ormeggiatore nel porto di Monfalcone e Porto Nogaro.

Articolo 2

(Requisiti di partecipazione)

Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione - entro il termine perentorio di 30 giorni dalla data di pubblicazione - siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) idoneità fisica allo svolgimento dell'attività;
- d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lett. b) del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. È considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse e dalla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.
- f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore (il titolo superiore è valido se abilita al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio);
- g) iscrizione nella prima categoria della gente di mare;
- h) patente di guida di tipo B (da prevedere per gli ormeggiatori che operano in porti la cui estensione a terra richieda l'uso di autovetture o su più porti).

Articolo 3

(Domanda di ammissione)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo

allegato e corredata, tranne che nel caso di sottoscrizione digitale, da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla *Capitaneria di porto di Monfalcone* entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità:

- a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- b) direttamente alla *Capitaneria di porto, Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa portuale* entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso la *Capitaneria di porto* rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
- c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: cp-monfalcone@pec.mit.gov.it . In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del Decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

2. Qualora il termine di scadenza per la presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
- b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
- c) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art.2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
- d) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) l'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
- f) il consenso al trattamento dei dati personali per le finalità e con le modalità di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 e del Regolamento UE n.2016/679 e successivi provvedimenti attuativi;
- g) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente, con le stesse modalità previste per la presentazione della domanda, alla *Capitaneria di porto*, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale.

h) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

4. La *Capitaneria di porto* verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso; esclude i concorrenti che abbiano presentato domande prive di sottoscrizione o oltre il termine; chiede l'integrazione delle domande non contenenti gli elementi sopra indicati, verifica il possesso dei requisiti e comunica ai candidati l'ammissione o, con provvedimento motivato, l'esclusione ai candidati.
5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all'art. 7.
6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.
7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici, comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Articolo 4 (Commissione)

1. Il Capo del Compartimento marittimo con proprio decreto costituisce la Commissione d'esame che è composta:
 - a) da un ufficiale superiore delegato¹, con funzioni di Presidente;
 - b) dal rappresentante legale della società cooperativa operante nel porto in cui si svolge il concorso degli ormeggiatori del porto o, in caso di sua assenza o impedimento, dal rappresentante legale della società cooperativa di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaiolari dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
 - c) dal rappresentante legale di società cooperativa di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I.;
 - d) da un ufficiale di coperta con almeno cinque anni di navigazione nella qualifica designato congiuntamente dalle associazioni di categoria nazionali dell'armamento;
 - e) da un esperto di lingua inglese, solo per la prova di inglese.
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un ufficiale della *Capitaneria di porto* nominato dal capo del Compartimento marittimo.
3. Prima dell'avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.
4. Il Capo del Compartimento provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

¹ Per i concorsi relativi a porti sede di compartimento marittimo, il presidente della commissione non può essere il Comandante del porto, in quanto è l'autorità alla quale spetta la verifica della regolarità del procedimento concorsuale e l'approvazione della graduatoria.

Articolo 5 (Prova pratica)

1. La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'albo della Capitaneria di porto di Monfalcone nonché sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.
2. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
3. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della *Capitaneria di porto di Monfalcone* nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.
4. La prova deve avere ad oggetto almeno una operazione per macroargomento di cui all'Allegato 2 del presente bando; una di esse deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nei porti di Monfalcone e Porto Nogaro. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica.
5. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo della *Capitaneria di porto di Monfalcone* il relativo avviso, nonché sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.
6. Nel rispetto della *par condicio*, la Commissione può organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.
7. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 20.
8. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'albo della *Capitaneria di porto*, nonché sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.

Articolo 6 (Prova teorica)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 48/80, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'albo della *Capitaneria di porto* nonché sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.
2. La prova teorica ha l'obiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati sui macroargomenti indicati nell'allegato 3.
3. Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione, il docente di inglese limitatamente alla prova di inglese, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 4, in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.

4. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.
5. La prova teorica s'intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 12/20.

Articolo 7 (Valutazione dei titoli)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione dei punteggi sottoindicati validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all'articolo 8:

Titolo superiore a Capo barca per traffico locale:..... punti 5;
Titolo di macchina:punti 3;
Certificazione dell'Addestramento di Base (*Basic Training – VI/1 STCW 95*)... punti 1;
Corso di Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori
(*Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII*)punti 0,5;
Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore
(*Regola IV/11 STCW 95*).....punti 0,5

2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata .
3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D. Lgs. 7 luglio 2011 n.136.
4. La Commissione provvede a pubblicare sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>, l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

Articolo 8 (Graduatoria finale)

1. La Commissione predispone la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.
2. A parità di punteggio sono preferiti:
 - a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi L-09 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o L-28 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 19 dicembre 2023 n. 1648;
 - b) I candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima la data di scadenza del termine di presentazione delle domande;

c) I candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.

3. La graduatoria di merito, approvata dal capo del Compartimento marittimo di Monfalcone dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Porto di Monfalcone e sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/avvisi1>.

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.

4. Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.
5. Il/la vincitore/i è/sono avviato/i ad apposita visita medica dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone per l'accertamento dell'idoneità fisica allo svolgimento dell'attività di ormeggiatore, con le modalità indicate dai commi 1 e 2 dell'articolo 211ter del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione.

Articolo 9 (Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)

1. Divenuta efficace la graduatoria il Comandante del porto di Monfalcone nomina allievo ormeggiatore il vincitore del concorso, lo iscrive nella apposita sezione del registro degli ormeggiatori e gli rilascia la licenza provvisoria per lo svolgimento del servizio.
2. In caso di rinuncia del vincitore del concorso, il Comandante del Porto procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.
3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.
4. L'allievo ormeggiatore prima dell'iscrizione nel registro rilascia una dichiarazione con cui si impegna a trasferire al momento della nomina ad aspirante ormeggiatore la propria residenza nel comune in cui è situato il porto o in un comune vicino che consenta il rapido ed agevole raggiungimento del porto
5. L'aspirante ormeggiatore iscritto nel registro si associa, secondo le modalità stabilite nello Statuto, alla società cooperativa che presta il servizio, con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

Articolo 10 (Validità della Graduatoria e mobilità)

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti in regime di mobilità. Il comandante del porto, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria del presente articolo, gli idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.
2. Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel Gruppo Ormeggiatori dei porti di Monfalcone e Porto Nogaro, potranno essere sottoposti, secondo le modalità

previste dalla relativa Circolare ministeriale e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

Articolo 11 (Protezione dei dati personali)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (di seguito "Regolamento UE") e di quanto stabilito dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" decreto legislativo del 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2018, n. 101 e dalla legge 3 dicembre 2021 n. 205 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 139/2021, (di seguito "Codice"), i dati personali forniti dai candidati saranno trattati dalla Capitaneria di porto di Monfalcone in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all'espletamento della procedura e alla eventuale gestione del rapporto di lavoro. Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla procedura, i predetti dati possono essere comunicati unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato. L'interessato gode dei diritti del Capo III del Regolamento UE n. 2016/679 e può esercitarli con le modalità previste nel Regolamento stesso.

Articolo 12 (Informazioni)

Per tutte le informazioni inerenti al presente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica della Capitaneria di porto di Monfalcone al numero tel. 0481496611. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni.

Monfalcone, lì (data della firma digitale)

P. Il Comandante del porto di Monfalcone
C.F. (CP) Fausto SCHIRONE t.a.
Il Comandante in II^
C.C. (CP) Allegra AGAMENNONE

Alla Capitaneria di porto di Monfalcone
cp-monfalcone@pec.mit.gov.it
Viale Oscar Cosulich n. 24
34074 - Monfalcone (GO)

Il/la sottoscritto/a _____,
nato/a a _____ Provincia (_____) il _____, Codice
Fiscale _____ residente a _____ Provincia (_____)
in Via/Piazza _____ n. _____ C.A.P. _____;

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 1 (uno) allievi ormeggiatori nel porto di Monfalcone.

A tal fine, consapevole delle conseguenze derivanti dalla falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità; consapevole che in caso di dichiarazioni mendaci sarà punito ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità **dichiara**¹:

- di avere cittadinanza italiana;
- di avere cittadinanza _____ (Stato facente parte dell'Unione Europea), di avere adeguata conoscenza della lingua italiana e di essere in possesso della certificazione B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato (**allegare in copia**);
- di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- di aver effettuato la navigazione minima prevista dall'articolo 2 comma 1 lettera e) del Bando di Concorso, (**specificata nell'allegata dichiarazione**)²;
- di essere in possesso del titolo professionale di Capo Barca (se in possesso di titolo superiore specificare di seguito: _____);
- di essere iscritto nella prima categoria della Gente di Mare del Compartimento Marittimo/Ufficio Circondariale Marittimo di _____ al n. _____;
- di essere in possesso della patente di guida di tipo B n° _____ rilasciata da _____ in data _____ valida fino al _____;
- il recapito presso il quale desidero ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso è³:
Via/Piazza _____ CAP _____
Città _____ Provincia (_____) Tel. _____
E-mail _____ PEC _____

¹ Barrare le caselle come opportuno in base ai requisiti posseduti.

² Nell'allegato vanno indicati i periodi di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art.2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato.

³ Il candidato dovrà segnalare tempestivamente, con le stesse modalità previste per la presentazione della presente domanda, ogni eventuale variazione dei recapiti verificatasi successivamente alla consegna della presente domanda e fino alla conclusione dell'iter concorsuale.

di possedere i seguenti titoli e abilitazioni professionali di cui all'articolo 7 del bando di concorso⁴:

⑥ Titolo superiore a Capo barca per traffico locale: _____

⑥ Titolo di macchina: _____

③ Certificazione dell'Addestramento di Base (Basic Training – VI/I STCW 95)

② Corso di Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori (Ris. IMO A482-XII e A483-XII)

⑤ Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore (Regola IV/II STCW 95)

I documenti comprovanti i suddetti titoli sono reperibili presso la seguente Autorità Marittima/Consolare:

di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito;

di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali per le finalità e con le modalità di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 e del Regolamento UE n.2016/679 e successivi provvedimenti attuativi, attraverso la compilazione e sottoscrizione del modulo "privacy" (**allegato alla presente domanda**).

Si allega alla presente:

dichiarazione relativa ai periodi di navigazione minima prevista dall'articolo 2 comma 1 lettera e) del Bando di Concorso;

certificazione B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato⁵;

documentazione, redatta in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovante il possesso di eventuali titoli e abilitazioni di cui all'art. 7 del bando di concorso ovvero dichiarazione sostitutiva, redatta ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni;

informativa sulla privacy e dichiarazione di consenso al trattamento dei dati debitamente compilata e sottoscritta;

copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità⁶.

_____,
(località)

_____,
(data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

⁴ Barrare le lettere corrispondenti ai titoli posseduti e allegare relativa documentazione comprovante ovvero dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

⁵ Solo per cittadini di uno Stato facente parte dell'Unione Europea diverso dall'Italia.

⁶ Da non allegare in caso di sottoscrizione digitale della domanda.

ALLEGATO ALLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE - PRIVACY

Informativa e acquisizione consenso ex artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 ed in relazione alle informazioni e dati personali da Lei forniti e di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone ed altri soggetti in materia di trattamento di dati personali, si informa:

1. il trattamento dei Suoi dati personali e delle informazioni che ne scaturiscono, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti;
2. i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali previste da leggi e regolamenti, connesse allo svolgimento delle mansioni d'ufficio inerenti allo svolgimento della seguente pratica: partecipazione al bando di concorso per aspirante pilota nella corporazione piloti del porto di Livorno;
3. il trattamento dei dati personali forniti avverrà sia in maniera cartacea che informatica nel rispetto delle vigenti disposizioni a tutela della riservatezza;
4. per l'eventuale trattamento informatico-telematico, i dati saranno pubblicati, limitatamente alle esigenze e finalità necessarie all'espletamento amministrativo, sul sito internet istituzionale e successivamente cancellati;
5. l'eventuale rifiuto al conferimento dei dati personali potrebbe comportare il mancato avvio dell'iter richiesto o della definizione dell'atto, procedimento e/o provvedimento di interesse;
6. I dati personali forniti non saranno oggetto di libera diffusione via web (ad eccezione di quanto specificato ai precedenti punti) e potranno essere comunicati ad altri soggetti secondo le modalità di legge consentite, unicamente per lo svolgimento-definizione del tipo di pratica-procedimento su indicato (cioè anche per assicurare tutela di interessi di cui il soggetto è portatore) nonché ai soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge ovvero ad Autorità giudiziarie o amministrative, per l'adempimento degli obblighi di Legge.

Soggetti-Enti di riferimento con responsabilità di gestione ed organizzazione in materia trattamento dati personali, relativi allo svolgimento di servizi amministrativi e funzioni istituzionali cui è preposto e competente il Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto.

Il Responsabile esecutivo e organizzativo del trattamento dati personali da parte delle unità amministrative della Capitaneria di porto di Monfalcone è: il Comandante pro tempore della Capitaneria di porto di Monfalcone, Viale Oscar Cosulich n. 24, 34074 Monfalcone (GO), Tel. 0481/496611.

E-mail: cpmonfalcone@mit.gov.it - P.E.C. cp-monfalcone@pec.mit.gov.it

Diritti dell'interessato e richieste di informazioni sul trattamento dei propri dati personali

La S.V. ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, potrà in ogni momento esercitare i propri diritti specifici a richiedere informazioni al riguardo rivolgendosi ad uno dei Soggetti sopra elencati ovvero nei confronti del Titolare del trattamento, attraverso pertinenti comunicazioni agli indirizzi e recapiti su indicati, allo scopo di ottenere informazioni circa la conferma sul trattamento in corso dei propri dati personali, sulle relative modalità e finalità con facoltà (in via esemplificativa) di:

- ricevere ulteriori informazioni sulle categorie dei dati personali trattate;
- ricevere ulteriori informazioni sui destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati e, quanto possibile, sul periodo di conservazione;
- ottenere la rettifica (art. 16 GDPR) e la cancellazione dei dati (c.d. diritto all'oblio art. 17 GDPR) ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18 GDPR) a di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77 GDPR);
- diritto di conoscere in dettaglio l'esistenza di un eventuale processo decisionale automatizzato compresa la profilazione;
- il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 GDPR);
- il diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento, senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso regolarmente prestato prima della revoca.

NOTE: COMPILARE PREFERIBILMENTE IN FORMATO DIGITALE O COMUNQUE CON CARATTERI CHIARI E LEGGIBILI

Formula di espressione - acquisizione del consenso dell'interessato

Il/la sottoscritto/a _____, acquisite le informazioni fornite dal Titolare del trattamento dati ai sensi dell'articolo 13 e 14 del GDPR (Reg. UE 2016/679) mediante lettura e comprensione della relativa informativa,

a) presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta informativa:

*Do il consenso

*Nego il consenso

b) l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti indicati nella presente informativa:

*Do il consenso

*Nego il consenso

c) l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicato nella presente informativa:

*Do il consenso

*Nego il consenso

d) l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa:

*Do il consenso

*Nego il consenso

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

*Barrare in corrispondenza della casella di interesse

NOTE: COMPILARE PREFERIBILMENTE IN FORMATO DIGITALE O COMUNQUE CON CARATTERI CHIARI E LEGGIBILI

Macroargomenti prova pratica

Macroargomento 1: Esecuzione delle Manovre di Ormeggio

- Approntamento del mezzo nautico e preparazione alla manovra
- Ispezione delle attrezzature di ormeggio
- Manovre di avvicinamento e accostamento col mezzo nautico
- Operazioni di presa a bordo del cavo con adeguate manovre
- Tecniche di abbozzatura del cavo a bordo
- Procedure di ormeggio a bitta anche in condizioni in cui l'operazione di ormeggio è complicata da fattori esterni o condizioni sfavorevoli che richiedono abilità avanzate e prontezza operativa
- Procedure di ormeggio o disormeggio in condizioni particolari come corpi galleggianti, pontili, pali, briccole e corpo morto

Macroargomento 2: Sicurezza e Gestione delle Emergenze

- Utilizzo dei Dispositivi di Sicurezza Individuale (DPI)
- Procedure di emergenza in caso di incidente e/o imprevisto
- Tecniche di salvataggio e recupero uomo a mare
- Gestione della manovra in condizioni meteo avverse
- Conoscenza ed esecuzione delle manovre necessarie per entrata/uscita di unità galleggianti in bacino di carenaggio o aree ristrette
- Esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo -banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine

Macroargomento 3: Strumenti e Attrezzature di Ormeggio

- Conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio
- Utilizzo di argani e verricelli
- Tecniche di legatura e conoscenza dei principali nodi marini
- Dimostrazione della conoscenza ed uso delle varie tipologie di cavo di ormeggio
- Dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia in orizzontale

Macroargomenti prova teorica**Macroargomento 1:** Competenze marittime e nautiche:

- Tipologie di imbarcazioni e loro caratteristiche tecniche;
- Principi di navigazione e meteorologia;
- Tecniche di ormeggio e disormeggio;
- Sicurezza in porto e procedure di emergenza;
- Sistemi di ancoraggio e manutenzione delle attrezzature di ormeggio.

Macroargomento 2: Terminologia tecnica e comunicazione in inglese marittimo:

- Conoscenza delle comunicazioni base fra bordo e terra e dei vocaboli tecnici base.

Macroargomento 3: Competenze informatiche di base conoscenza dei principali pacchetti applicativi

- Utilizzo di applicazioni per la gestione delle operazioni portuali.

Macroargomento 4: Sicurezza e gestione delle emergenze:

- Procedure di emergenza e piani di evacuazione;
- Utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI);
- Prevenzione degli incidenti e gestione delle emergenze a bordo e in porto;
- Azione preventiva per evitare fuoriuscite di carburante;
- Comunicazione e coordinamento con i soccorsi e gli altri servizi tecnico nautici.

Macroargomento 5: Conoscenze specifiche di settore:

- Conoscenza del regolamento UE 2017-352, della legge n. 84/94, del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
- Conoscenza del regolamento locale di ormeggio di servizio del Gruppo ormeggiatori del porto di Monfalcone e di Porto Nogaro;
- Conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
- Conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito dei porti di Monfalcone e Porto Nogaro;
- Conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggio.