



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA
S A L E R N O

Via Molo Manfredi n. 33 – 84121 Salerno - *tel. 089/2587911*

e mail: cp-salerno@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it/salerno

BANDO DI CONCORSO

per 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti del porto di Salerno

Il sottoscritto Capo del Compartimento marittimo di Salerno,

- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952, n. 328 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** l'istanza del Corpo piloti del porto di Salerno assunta al prot. 67494 in data 16.09.2025, intesa ad ottenere il ripianamento di n. 1 (una) unità nel porto di Salerno in previsione di un prossimo pensionamento per limiti di età;
- VISTO** il proprio foglio n. 73927 in data 08.10.2025 con il quale è stata avviata la prescritta istruttoria con richiesta di parere alle Associazioni di categoria interessate (Assarmatori, Confitarma, Federagenti e Fedepiloti), esteso per conoscenza anche alla Direzione generale per il trasporto marittimo e vie d'acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO** il foglio n. 133/PEC in data 09.10.2025, assunto al prot. 74225 in pari data, con il quale Fedepiloti ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio n. 297-MP in data 09.10.2025, assunto al prot. 74540 in data 10.10.2025, con il quale Federagenti ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio n. 244/2025 in data 20.10.2025, assunto al prot. 77343 in pari data, con il quale Assarmatori ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio in data 22.10.2025, assunto al prot. 78089 in data 23.10.2025, con il quale Confitarma ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il proprio foglio n. 89777 in data 09.12.2025 con il quale è stata richiesta l'intesa, ex art. 14, comma 1-ter L. 84/94, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il foglio n. 35292 in data 22.12.2025, assunto in pari data al prot. 93146, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha partecipato la propria intesa;



- VISTO** il Regolamento locale di pilotaggio del porto di Salerno approvato con decreto ministeriale in data 10.03.2023 che fissa l'organico della Corporazione del porto di Salerno in 7 (sette) piloti;
- VISTO** l'articolo 14 comma 1ter della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i.;
- VISTO** il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** il decreto interministeriale del Ministero della sanità e del Ministero della marina mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s. m. e i.;
- VISTO** il DPR 9 maggio 1994, n. 487 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e s. m. e i.;
- VISTO** il DPR 28 dicembre 2000 n. 445 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s. m. e i.;
- VISTI** il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e il decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s. m. e i.;
- VISTE** le circolari n. 10191 del 7.4.2016 e n. 2724 del 27.1.2017 con le quali sono state fornite indicazioni operative per le commissioni esaminatrici;
- VISTA** la circolare n. 7366 in data 07.04.2025 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti- Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha diffuso lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- ATTESO CHE** a seguito del predetto avvio di istruttoria di cui al richiamato foglio n. 73927 in data 08.10.2025 nulla è pervenuto dalla Direzione generale per il trasporto marittimo e vie d'acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in ordine ad eventuali esuberi di piloti da altri porti;
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla copertura della vacanza che si verificherà nella Corporazione dei piloti di Salerno all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 reg. cod. nav. e 14 comma 1ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

RENDE NOTO



Art. 1
Oggetto

1. È indetto un **concorso per titoli ed esami** per la nomina di n. 1 (uno) aspirante pilota del Corpo dei piloti del porto di Salerno.

Art. 2
Requisiti di partecipazione

1. Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) certificato di competenza in corso di validità di “Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT” senza limitazioni di stazza, di “Comandante su navi di stazza linda superiore alle 500 GT”, di “Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT”, oppure titolo di Capitano di lungo corso di cui all’abrogato articolo 248 del Regolamento al Codice della Navigazione; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredata da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n.71, che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione di livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) età compresa tra 27 e 42 anni (il limite massimo d’età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantaduesimo compleanno);
- d) sei (6) anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza linda non inferiore alle 3000GT, o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e due come ufficiale su navi mercantili di stazza linda non inferiore alle 3000GT, o come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; la navigazione effettuata come allievo è da considerarsi come navigazione in servizio di coperta, ma non come navigazione da ufficiale; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- e) requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal DM del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’art.103 reg. cod. nav.;
- f) non aver riportato condanne definitive per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.



Art. 3

Domanda di partecipazione

1. La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata entro e non oltre il sessantesimo giorno successivo alla pubblicazione dell'Avviso relativo all'indizione del presente Concorso sulla "Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4[^] serie speciale, concorsi ed esami" e qualora il termine di scadenza per la presentazione della domanda coincida con un giorno festivo, il predetto termine si intende posticipato al primo giorno feriale immediatamente successivo. La domanda di ammissione, in maniera conforme al modello in **ALLEGATO 1** al presente bando, redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata alla Capitaneria di porto di Salerno, Via Molo Manfredi n. 33 - 84121 Salerno, secondo le seguenti modalità:

- a) Raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante; alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento di identità.
- b) Direttamente alla Capitaneria di porto di Salerno, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- c) Invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) o domicilio digitale al seguente indirizzo pec: cp-salerno@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

2. Nella domanda il candidato, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al DPR 28.12.2000, n. 445, deve dichiarare:

- a) Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- b) Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- c) Il possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata univocamente associato e nella disponibilità del candidato, del quale fornisce le relative indicazioni ai fini della notifica



di tutte le comunicazioni relative al concorso, nonché indirizzo di residenza o di domicilio fisico presso il quale le stesse comunicazioni possono essere altresì inviate;

d) Consenso al trattamento dei dati personali.

3. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

4. Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e s. m. e i..

Art. 4 Commissione esaminatrice

1. La commissione esaminatrice è nominata dal Direttore Marittimo della Campania su proposta del capo del Compartimento marittimo ed è composta da:

- a) Comandante della Capitaneria di porto di Salerno o, in caso di impedimento, dal Comandante in II o da un altro Ufficiale del Compartimento marittimo in qualità di Presidente;
- b) Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente al Corpo dei piloti del porto di Salerno, in qualità di membro;
- c) Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione per la quale si svolge il concorso, in qualità di membro.
- d) Docente di lingua inglese designato dal Dirigente scolastico provinciale, che si esprime sul solo giudizio di idoneità del candidato alla conoscenza pratico-professionale della lingua inglese.

Art. 5 Accertamento requisiti psichici e fisici

1. Prima dello svolgimento dell'esame orale è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte di una commissione nominata dal capo del Compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS - Settore marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dal locale corpo dei piloti.



2. La Commissione di cui al primo comma è tenuta a ritenere validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso, salvo che le risultanze dell'accertamento sanitario svolto sul candidato non suggeriscano di ripetere taluno degli accertamenti medici esibiti.
3. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.cod.nav. è ammesso con riserva al concorso.

Art. 6 Prova d'esame

1. I concorrenti in possesso dei requisiti indicati nell'articolo 2 sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti datato 19 maggio 2015 in **ALLEGATO 2**.
2. Ogni componente della commissione esprime il voto in sessantesimi.
3. Sulla prova volta ad accertare la conoscenza pratico professionale della lingua inglese la commissione esprime un giudizio di idoneità.
4. Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Art. 7 Valutazione dei titoli

1. Successivamente allo svolgimento della prova di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 36/60 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:
 - a) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
 - b) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
 - c) Periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corpo piloti ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art.116 comma 3 reg. cod. nav.: 2 punti per anno;
 - d) Periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;



- e) Periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
 - f) Media dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di coperta e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.
2. Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Per i periodi in cui vi è sovrapposizione di titoli il punteggio va attribuito al solo titolo superiore.
3. Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 20.

Art.8 Graduatoria

- 1. Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.
- 2. I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.
- 3. Ai sensi dell'articolo 107 reg. cod. nav. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Campania.
- 4. La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto per almeno trenta giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi.
- 5. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero ulteriori vacanze nel Corpo Piloti del porto di Salerno, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altri corpi piloti, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Art. 9 Trattamento dati personali

- 1. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la



direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (di seguito “Regolamento UE”) e di quanto stabilito dal “Codice in materia di protezione dei dati personali” di cui al decreto legislativo del 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2018, n. 101 e dalla legge 3 dicembre 2021 n. 205 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 139/2021, (di seguito “Codice”), i dati personali forniti dai candidati saranno trattati dalla Capitaneria di porto di Salerno in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all'espletamento della procedura e alla eventuale gestione del rapporto di lavoro. Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla procedura, i predetti dati possono essere comunicati unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato.

2. L'interessato gode dei diritti del Capo III del Regolamento UE n. 2016/679 e può esercitarli con le modalità previste nel Regolamento stesso.

Art. 10 **Ulteriori disposizioni**

1. L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati a mezzo pec all'indirizzo pec da essi dichiarato all'atto di presentazione della domanda di ammissione al concorso, nonchè pubblicati sul sito della Capitaneria di porto di Salerno nella sezione “Avvisi”.

2. I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

3. L'Ufficio della Capitaneria di porto di Salerno di riferimento per gli aspetti connessi al presente bando è la “Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale” - PEC cp-salerno@pec.mit.gov.it EMAIL tecnica.cpsalerno@mit.gov.it - Telefono 0892587945.

Salerno, *data firma digitale*

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giovanni CALVELLI

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.



Allegato 1

CONCORSO PER N. 1 POSTO DI ASPIRANTE PILOTA NEL CORPO DEI PILOTI DEL PORTO DI SALERNO

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

**N.B.: Indicare nella PEC di trasmissione il seguente oggetto: "CONCORSO PILOTI
SALERNO - Istanza - Nome Cognome"**

A: Capitaneria di Porto di Salerno
cp-salerno@pec.mit.gov.it

Il/la sottoscritto/a
_____ , sotto la propria
responsabilità, dichiara di essere nato/a a _____ ,
provincia (____), il _____ , e di essere residente a
_____ provincia (____), alla
via _____ n. _____ c.a.p. _____ ,
recapito telefonico: _____ ,

e di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento/Ufficio
Circondariale Marittimo di _____ al n. _____ , e

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 01 (uno) posto di aspirante
pilota nel porto di Salerno.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace il sottoscritto sarà punito ai sensi
del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del
D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del
contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al
provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75
D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

- a) di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Salerno;
 - b) di possedere i seguenti titoli tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'art. 7 del precitato bando:

ed ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7, punto 6, del bando dichiara di aver sostenuto gli esami per il conseguimento dei relativi titoli professionali presso l'Autorità Marittima di

- c) l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso:
 - o PEC: _____;
 - d) di aver preso visione dei contenuti dell'art. 9 del bando, acconsentendo espressamente, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati necessari per le finalità inerenti allo svolgimento del concorso.

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile, nome e cognome)

Elenco degli allegati (barrare solo se inseriti):

- copia libretto di navigazione
 - estratto matricola mercantile
 - estratto matricola militare
 - estratto di nascita;
 - altro



ALLEGATO 2

Ministore delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma,

19 MAG 2013

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)