



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
**CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO**

Piazza della Sanità, n. 1 - 57123 - LIVORNO

P.E.C.: [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it) e-mail: [cplivorno@mit.gov.it](mailto:cplivorno@mit.gov.it)  
Web: [www.guardiacostiera.gov.it/portale/home](http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/home)

---



**BANDO DI CONCORSO**

**PER LA SELEZIONE DI N. 1 (UNO) ASPIRANTE PILOTA NELLA  
CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO DI PIOMBINO**

## **Il Capo del Compartimento Marittimo di Livorno:**

**VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima), approvato con D.P.R. n. 328 del 15 febbraio 1952 e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto Interministeriale degli allora Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981, con il quale sono stati stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

**VISTA** la Legge n. 241 del 7 agosto 1990, recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, segnatamente l'articolo 14 comma 1-ter, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 487 del 9 maggio 1994, *“Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la Legge n. 127 del 15 maggio 1997, *“Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTE** le Circolari protocollo numero 4232 in data 21 novembre 1997 e protocollo numero 2000 del 24 febbraio 2015, entrambe aventi ad oggetto *“Requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000, rubricato *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003, recante il *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per Aspirante Pilota;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 71 del 12 maggio 2015, in attuazione della Direttiva 2012/35/UE, che modifica la Direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 5141 in data 19 maggio 2015 nonché l'allegato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di pari data, con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 10191 in data 7 aprile 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rubricato *“Concorsi per aspiranti piloti. Commissioni esaminatrici”*;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2016/679 in data 27 aprile 2016 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al

trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 2724 del 27 gennaio 2017, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fornito le linee guida per le Commissioni esaminatrici per i concorsi per Aspiranti Piloti;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 8162 del 16 marzo 2017, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato disposizioni per la verifica dell'idoneità fisica dei piloti;

**VISTO** il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio dei porti di Piombino, Torre del Sale, Follonica e Porto Santo Stefano, approvato con Decreto in data 22 maggio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come modificato con Decreto ministeriale del 28 marzo 2023, che fissa l'organico della Corporazione Piloti del Porto di Piombino in 4 (quattro) Piloti;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 8466 del 25 marzo 2021, con il quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha dettato indicazioni per la costituzione della commissione di concorso;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 90249 del 22 luglio 2021, con il quale il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha fornito chiarimenti in merito ai requisiti di partecipazione e alla valutazione dei titoli dei partecipanti ai bandi di concorso per Aspirante Pilota;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 25645 in data 6 settembre 2021 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, relativo ai procedimenti per la copertura delle vacanze organiche nelle Corporazioni Piloti;

**VISTA** l'Ordinanza del Ministero della Salute in data 25 maggio 2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale - n. 126 in data 31 maggio 2022, avente ad oggetto *“Aggiornamento del Protocollo per lo svolgimento dei concorsi pubblici”*;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 17960 del 6 giugno 2022, segnatamente il punto 4, con il quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha fornito ulteriori indicazioni circa gli Organici delle Corporazioni Piloti;

**VISTE** le note in data 3 giugno 2024 e 25 febbraio 2025 della Corporazione dei Piloti del porto di Piombino, tese a ottenere il ripianamento parziale del proprio organico di n. 1 (una) unità;

**VISTO** il foglio protocollo numero 5729 del 25 febbraio 2025, con il quale l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino ha condiviso con la Capitaneria di Porto di Livorno l'avvio dell'*iter* per la valutazione della consistenza dell'organico, ai fini di un ripianamento parziale dell'organico della locale Corporazione Piloti;

**VISTO** il foglio protocollo numero 7637 del 12 marzo 2025 con il quale l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino ha chiesto eventuali osservazioni alle Associazioni di categoria interessate;

**VISTA** la nota protocollo numero 44/PEC in data 17 marzo 2025, con la quale la Federazione Italiana Piloti ha espresso il proprio parere favorevole;

**VISTA** la nota protocollo numero 097-MP in data 20 marzo 2025, con la quale la Federazione Nazionale Agenti Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi ha espresso il proprio parere favorevole;

**VISTA** la nota in data 26 marzo 2025, con la quale la della Confederazione Italiana Armatori ha espresso il proprio parere favorevole;

**VISTO** il foglio protocollo numero 9912 in data 2 aprile 2025, con il quale l’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino ha chiesto all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale di voler esprime la prevista intesa, ai sensi dell’articolo 14 comma 1-ter della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** la nota protocollo numero 28236 in data 4 aprile 2025, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha espresso l’intesa di cui alla precedente premessa;

**VISTA** la Circolare protocollo numero 7366 in data 7 aprile 2025, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha rinnovato lo schema di bando di concorso per Aspirante Pilota;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 18751 in data 2 settembre 2025, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - in ragione del nuovo Decreto Direttoriale n. 72 del 7 maggio 2025 che ha rivisto la disciplina delle figure professionali e dei Certificati di competenza dei marittimi - ha previsto, all’articolo 2 comma 1 dei Bandi di concorso, l’inclusione del “nuovo” COC di Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT e il “vecchio” COC di Comandante su navi di stazza compresa tra 500 GT e 3000 GT;

**VISTO** il foglio protocollo numero 169712 in data 13 ottobre 2025, con il quale la Capitaneria di Porto di Livorno ha chiesto all’Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera Liguria, Emilia Romagna, Toscana - Unità Territoriale di Livorno di voler far conoscere l’elenco delle visite mediche specialistiche, nonché i relativi periodi di validità, che i candidati partecipanti al concorso dovranno sostenere, al fine dell’accertamento dei previsti requisiti fisici e psichici;

**VISTA** la nota protocollo numero 97/1262 in data 05 novembre 2025, con la quale l’Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera Liguria, Emilia Romagna, Toscana - Unità Territoriale di Livorno ha inviato l’elenco delle visite mediche specialistiche, completo dei relativi periodi di validità, parte integrante del presente Bando (*allegato 2*);

**VISTA** la Circolare protocollo numero 25047 in data 28 novembre 2025, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha fornito chiarimenti in merito all’età massima per la partecipazione al concorso per Aspirante Pilota;

**RITENUTO** necessario procedere al ripianamento parziale di n. 1 (una) unità della pianta organica della Corporazione dei Piloti del Porto di Piombino, in esito al procedimento di cui all’articolo 104 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione e all’articolo 14 comma 1-ter della Legge n. 84 del 28 Gennaio 1994, e successive modifiche e integrazioni;

# RENDE NOTO

## Articolo 1 (Oggetto)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n. 1 (uno) Aspirante Pilota nella Corporazione dei Piloti del Porto di Piombino.

## Articolo 2 (Requisiti di partecipazione)

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente Bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a)** Certificato di competenza in corso di validità di “Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT”, di cui al Decreto Direttoriale n. 72 del 7 maggio 2025; “Comandante su navi di stazza compresa tra 500 GT e 3000 GT” oppure “Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT”, di cui al sostituito Decreto Ministeriale del 25 luglio 2016; titolo di Capitano di Lungo Corso, di cui all’abrogato articolo 248 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione. A pena di esclusione, i Certificati rilasciati da uno Stato dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredata da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo n. 71 del 12 maggio 2015, che ne attesti il riconoscimento;
- b)** cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione di livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages*, rilasciata da ente accreditato;
- c)** età compresa tra 27 e 42 anni (il limite massimo d’età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantaduesimo compleanno);
- d)** sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno uno come primo Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000 GT, o come Ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e due come Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000 GT, o come Ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- e)** requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal Decreto Interministeriale del 21 Dicembre 1981, richiamato in premessa, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’articolo 103 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione;
- f)** non aver riportato condanne definitive per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

### **Articolo 3** **(Domanda di partecipazione)**

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, conforme al modello in **allegato 1**, firmata digitalmente dal concorrente (ai sensi di quanto previsto dall'articolo 65 del Decreto Legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e seguenti modifiche e integrazioni), ovvero con firma autografa per esteso e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di Porto di Livorno, secondo le seguenti modalità:
  - a) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it). Per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 68 dell'11 febbraio 2005, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda;
  - b) invio di raccomandata, con avviso di ricevimento, al seguente indirizzo: "Capitaneria di Porto di Livorno - Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale - Piazza della Sanità, n. 1 - 57123 - LIVORNO". La domanda si intende presentata nei termini, qualora spedita entro il termine di cui al successivo comma 2. A tal fine, fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
  - c) a mano alla Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Livorno, durante l'orario di ricevimento del pubblico. In tal caso, sarà rilasciata al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda.
2. La domanda deve essere presentata, pena la non ammissione alle procedure concorsuali, entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso del presente concorso sulla Gazzetta Ufficiale, 4<sup>a</sup> Serie Speciale - Concorsi ed Esami. Qualora il termine di presentazione delle domande coincida con un giorno festivo, la scadenza è prorogata di diritto al primo giorno seguente non festivo.
3. Nella domanda il candidato deve, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del Testo Unico di cui al Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000:
  - a) dichiarare il luogo e la data di nascita nonché il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente Bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata, il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
  - b) indicare l'elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente Bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
  - c) comunicare l'indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
  - d) esprimere il consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

4. Il candidato dovrà tempestivamente indicare i cambiamenti di indirizzo, indicato nella domanda, eventualmente intervenuti durante le fasi concorsuali. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telematici non imputabili all'Amministrazione stessa.
5. Le domande di ammissione non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e successive modifiche ed integrazioni.

#### **Articolo 4** **(Accertamento dei requisiti fisici e psichici)**

1. I candidati che hanno regolarmente presentato la domanda di ammissione al concorso, previa apposita convocazione, sono sottoposti all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici - di cui all'articolo 2 lettera e) del presente Bando - da una Commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno, composta dai seguenti soggetti:
  - a) Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente;
  - b) medico designato dall'INPS - Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara;
  - c) medico designato dalla Corporazione Piloti del Porto di Piombino.
2. L'elenco e i periodi di validità delle indagini mediche speciali, alle quali ogni candidato deve sottoporsi, sono indicati nell'**allegato 2** del presente Bando, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1 del Decreto dell'allora Ministero della Sanità del 21 dicembre 1981. Al riguardo, si precisa che in corso di visita potrebbe essere richiesta dalla Commissione medica l'esecuzione di ulteriori accertamenti, a completamento dell'*iter* medico-diagnostico.
3. I periodi di validità degli accertamenti, di cui al comma precedente, sono riferiti alla data di scadenza della presentazione delle domande di partecipazione.
4. Qualora il candidato risulti già Pilota effettivo presso altra Corporazione e sia in possesso del Certificato di idoneità alla mansione di Pilota, rilasciato dal medico competente della Corporazione di appartenenza, non è necessario che lo stesso si sottoponga alle visite per l'accertamento dei requisiti psico-fisici di cui al presente articolo.
5. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione medica di secondo grado, di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.
6. Il candidato risultato non idoneo che abbia presentato ricorso alla commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

## **Articolo 5** **(Commissione esaminatrice)**

1. La Commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo della Toscana ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione:
  - a) Comandante in II della Capitaneria di Porto di Livorno, ovvero - in caso di impedimento - da un Ufficiale del Compartimento Marittimo medesimo, in qualità di Presidente;
  - b) Capo Pilota, ovvero da altro Pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti del Porto di Piombino, in qualità di membro;
  - c) Capo o Sottocapo Pilota, ovvero da altro Pilota designato, appartenente ad altra Corporazione Piloti della stessa categoria di quella del porto di Piombino (LI), in qualità di membro.
2. Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'articolo 106 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

## **Articolo 6** **(Prova d'esame)**

1. I candidati risultati in possesso dei requisiti indicati nell'articolo 2 del presente Bando vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015, in premessa richiamato (**allegato 3**). Ogni componente della Commissione esaminatrice esprime il voto in sessantesimi.
2. I candidati sono, quindi, sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico - professionale della lingua inglese, sulla quale la Commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.
3. Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla Commissione esaminatrice.

## **Articolo 7** **(Valutazione dei titoli)**

1. Successivamente allo svolgimento della prova di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 36/60 e l'idoneità nella prova di inglese, la Commissione esaminatrice procede alla valutazione dei seguenti titoli, posseduti alla data di scadenza del Bando, attribuendo i relativi punteggi:
  - a) periodo di Comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
  - b) periodo di Comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;

- c) periodo di effettivo servizio prestato come Pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa, nel caso previsto dall'articolo 116, comma 3, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione: 2 punti per anno;
- d) periodo di navigazione come Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come Ufficiale in Seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- e) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
- f) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami, relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante Capitano di Lungo Corso / Ufficiale di navigazione e di Capitano di Lungo Corso / Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea, per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto alla presente lettera.

2. Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio è calcolato attribuendo, a ogni anno di navigazione, la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.
3. Per i periodi in cui vi è sovrapposizione di titoli, il punteggio è attribuito al solo titolo superiore.
4. Per i titoli, non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 20 (venti).

## **Articolo 8** **(Graduatoria)**

1. Il punteggio finale, per ogni candidato, è calcolato sommando al voto della prova orale il punteggio per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.
2. I risultati del concorso devono constare da processo verbale, sottoscritto da tutti i componenti della Commissione esaminatrice.
3. Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la Commissione esaminatrice predisponde la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Toscana.
4. La graduatoria finale, pubblicata all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, nonché nella Sezione "Avvisi" del proprio sito web istituzionale, per almeno 30 (trenta) giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi.
5. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione piloti, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

**Articolo 9**  
**(Trattamento dei dati personali)**

1. Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e di quanto stabilito dal “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” di cui al Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003, così come modificato e integrato dal Decreto Legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 e dalla Legge n. 205 del 3 dicembre 2021 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge n. 139 dell’8 ottobre 2021, i dati personali forniti dai candidati sono trattati dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all’espletamento della procedura e alla eventuale gestione del rapporto di lavoro.
2. Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l’esclusione dalla procedura. I predetti dati possono essere comunicati unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato.
3. L’interessato gode dei diritti di cui al Capo III del Regolamento UE 2016/679 e può esercitarli nelle modalità previste dal Regolamento stesso.

**Articolo 10**  
**(Norme di salvaguardia)**

1. L’Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l’osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 7 agosto 1990, l’esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.
2. Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica, di cui all’articolo 4, e delle prove di esame, di cui all’articolo 6, del presente Bando saranno pubblicate nella Sezione “*Avvisi*” del sito web istituzionale dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino e tempestivamente comunicati ai candidati, nelle forme e nelle modalità indicate nella domanda di partecipazione.
3. I candidati che non si presenteranno agli accertamenti, di cui all’articolo 4, ovvero alle prove di esame, di cui all’articolo 6, del presente Bando, saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell’assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.
4. L’Ufficio della Capitaneria di Porto di Livorno di riferimento per gli aspetti connessi al presente Bando è la Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale (PEC: [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it); e-mail: [cplivorno@mit.gov.it](mailto:cplivorno@mit.gov.it); Tel.: 0586 826021).

*Livorno, 24 dicembre 2025*

**IL CAPO DEL**  
**COMPARTIMENTO MARITTIMO**  
**CA (CP) Giovanni CANU**  
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO  
Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa  
Portuale  
[dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it)  
Piazza della Sanità, n. 1  
57123 - LIVORNO

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_, di essere residente a \_\_\_\_\_ provincia (\_\_\_\_) alla Via/Piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_, di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo/Ufficio Circondariale Marittimo di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

***e, pertanto,***

**CHIEDE**

**di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 1 (uno) Aspirante Pilota nella Corporazione Piloti del Porto di Piombino.**

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (articolo 75 del D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità dichiara:

1. di possedere i requisiti previsti dall'articolo 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, di cui all'articolo 2 del Bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Livorno;

2. di possedere i seguenti titoli, tra quelli previsti dall'articolo 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione, e riportati nell'articolo 7 del precitato Bando di concorso<sup>1</sup>:

(Barrare una o più caselle di interesse)	Titolo	Periodo		
		Anni	Mesi	Giorni
<input type="checkbox"/>	Comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/>	Comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/>	Effettivo servizio prestato come Pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa, nel caso previsto dall'articolo 116, comma 3, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione <sup>2</sup>	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/>	Navigazione come Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come Ufficiale in Seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/>	Navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento	_____	_____	_____

<sup>1</sup> Barrare in corrispondenza della casella di interesse e inserire il numero relativo agli *anni, mesi e giorni* maturati, alla data di scadenza del Bando.

<sup>2</sup> Qualora il candidato risulti già Pilota effettivo presso altra Corporazione e sia in possesso del Certificato di idoneità alla mansione di Pilota, rilasciato dal medico competente della Corporazione di appartenenza, deve allegare - alla presente domanda - copia del predetto Certificato in corso di validità.

3. ai fini della valutazione dei titoli posseduti di cui all'articolo 7, comma 1 lettera f) del Bando, dichiara che la documentazione comprovante è reperibile presso l'Autorità Marittima e/o Consolare di \_\_\_\_\_;

4. l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso è:

<i>(Barrare la casella di interesse)</i>	<b>Mezzo di comunicazione</b>	<b>Indirizzo</b>
<input type="checkbox"/>	PEC	_____
<input type="checkbox"/>	E-mail	_____
<input type="checkbox"/>	Raccomandata A/R	Città: _____ Provincia: (____) CAP: _____; Via / Piazza _____; Telefono: _____

5. di aver **preso atto dell'informativa** prevista dagli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) di cui all'articolo 9 del Bando e in annesso alla presente domanda, **acconsentendo espressamente**, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso, **attraverso la compilazione e sottoscrizione del modulo annesso sotto riportato**, che fa parte integrante della presente istanza.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
(luogo) (data)

*(firma digitale ai sensi del CAD,  
ovvero firma autografa leggibile)*

## **ANNESSO 1**

### **INFORMATIVA E ACQUISIZIONE CONSENSO EX ARTICOLI 13 E 14 REGOLAMENTO UE 2016/679 (GDPR), PER IL TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 ed in relazione alle informazioni e dati personali da Lei forniti e di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone ed altri soggetti in materia di trattamento di dati personali, si informa:

1. il trattamento dei Suoi dati personali e delle informazioni che ne scaturiscono, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti;
2. i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali previste da leggi e regolamenti, connesse allo svolgimento delle mansioni d'ufficio inerenti allo svolgimento della seguente pratica: partecipazione al Bando di concorso per Aspirante Pilota nella Corporazione Piloti del Porto di Piombino;
3. il trattamento dei dati personali forniti avverrà sia in maniera cartacea che informatica nel rispetto delle vigenti disposizioni a tutela della riservatezza;
4. per l'eventuale trattamento informatico-telematico, i dati saranno pubblicati, limitatamente alle esigenze e finalità necessarie all'espletamento amministrativo, sul sito istituzionale e successivamente cancellati;
5. l'eventuale rifiuto al conferimento dei dati personali potrebbe comportare il mancato avvio dell'iter richiesto o della definizione dell'atto, procedimento e/o provvedimento di interesse;
6. i dati personali forniti non saranno oggetto di libera diffusione via web (ad eccezione di quanto specificato ai precedenti punti) e potranno essere comunicati ad altri soggetti secondo le modalità di legge consentite, unicamente per lo svolgimento-definizione del tipo di pratica-procedimento su indicato (ciò anche per assicurare tutela di interessi di cui il soggetto è portatore) nonché ai soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge ovvero ad Autorità giudiziarie o amministrative, per l'adempimento degli obblighi di Legge.
7. i dati personali forniti potranno essere trattati da Soggetti - Enti di riferimento con responsabilità di gestione e organizzazione in materia trattamento dati personali, relativi allo svolgimento di servizi amministrativi e funzioni istituzionali cui è preposto e competente il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Il Responsabile esecutivo e organizzativo del trattamento dati personali da parte delle unità amministrative della Capitaneria di Porto di Livorno è: il Comandante *pro tempore* della Capitaneria di Porto di Livorno, Piazza della Sanità, n. 1 - LIVORNO (Tel.: 0586 826011; P.E.C. [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it); e-mail: [cplivorno@mit.gov.it](mailto:cplivorno@mit.gov.it)).

**Diritti dell'interessato e richieste di informazioni sul trattamento dei propri dati personali**

La S.V. ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, potrà in ogni momento esercitare i propri diritti specifici a richiedere informazioni al riguardo rivolgendosi ad uno dei Soggetti sopra elencati ovvero nei confronti del Titolare del trattamento, attraverso pertinenti comunicazioni agli indirizzi e recapiti su indicati, allo scopo di ottenere informazioni circa la conferma sul trattamento in corso dei propri dati personali, sulle relative modalità e finalità con facoltà (in via esemplificativa) di:

- ricevere ulteriori informazioni sulle categorie dei dati personali trattate;
- ricevere ulteriori informazioni sui destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati e, sul periodo di conservazione;
- ottenere la rettifica (art. 16 GDPR) e la cancellazione dei dati (c.d. diritto all'oblio art. 17 GDPR) ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18 GDPR) a di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77 GDPR);
- diritto di conoscere in dettaglio l'esistenza di un eventuale processo decisionale automatizzato compresa la profilazione;
- il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 GDPR);
- il diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento, senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso regolarmente prestato prima della revoca.

## **FORMULA DI ESPRESSIONE - ACQUISIZIONE DEL CONSENSO DELL'INTERESSATO**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_, acquisite le informazioni fornite dal Titolare del trattamento dati ai sensi dell'articolo 13 e 14 del GDPR (Reg. UE 2016/679), mediante lettura e comprensione della relativa informativa,

**a)** presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta informativa:

Do il consenso

Nego il consenso

**b)** l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti indicati nella presente informativa:

Do il consenso

Nego il consenso

**c)** l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicato nella presente informativa:

Do il consenso

Nego il consenso

**d)** l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa:

Do il consenso

Nego il consenso

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(luogo) (data)

(firma digitale ai sensi del CAD,  
ovvero firma autografa leggibile)



Livorno, 05/11/2025

**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Capitaneria di Porto di Livorno**

# *Ministero della Salute*

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE SANITARIA  
**USMAF-SASN LIGURIA EMILIA ROMAGNA TOSCANA**  
**U.T. Livorno**  
 Via Strozzi, n.1 – 57123 LIVORNO  
 Tel. 06 59944799  
 e-mail: [usma.livorno@sanita.it](mailto:usma.livorno@sanita.it)  
 PEC: [usmaf-li@postacert.sanita.it](mailto:usmaf-li@postacert.sanita.it)

*Prot. N.97/ 1262*

**OGGETTO: Bando di Concorso per n. 1(uno) posto di Aspirante Pilota nella Corporazione Piloti del Piloti del porto di Piombino- nomina commissione Medica prevista dall'art. 103 del regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione.**

In risposta alla vostra nota n. 169712 del 13/10 /2025 di pari oggetto, si comunica l'elenco di documenti e dei preliminari accertamenti diagnostici che gli interessati devono produrre ai fini della visita da parte della Commissione medica:

- esami ematochimici: esame emocromocitometrico, formula leucocitaria, sideremia, glicemia, azotemia, creatininemia, uricemia, potassiemia, sodiemia, colesterolemia, LDL, HDL, transaminasi, GGT, attività protrombinica, fosfatasi alcalina, proteine totali, bilirubinemia totale e frazionata, VES, markers epatite B e C;
- esame delle urine;
- visita cardiologica (con elettrocardiogramma basale, test ergometrico ed ecocardiogramma);
- visita otorinolaringoiatrica ed esame audio-vestibolare;
- visita oculistica completa di acutezza visiva naturale e corretta, campo visivo, senso stereoscopico e cromatico ed esami del “fundus oculi”;
- tempi di reazione a stimoli visivi e auditivi, semplici e complessi, con rapidità e regolarità valutabili in base alla scala decilica di classificazione;
- visita neurologica;
- visita psichiatrica con valutazione della personalità;
- certificato anamnestico del medico curante (come da allegato 1)
- versamento di 30,00 (trenta) tramite PAGOPA, intestato a USMAF Livorno, causale: visita medica;
- copia del documento di identità.

Gli accertamenti diagnostici di cui sopra devono essere stati recentemente eseguiti presso strutture pubbliche o accreditate e prodotti sia in copia che in originale (o copia conforme). Non saranno considerati validi referti diagnostici rilasciati da strutture private. Le visite mediche e accertamenti diagnostici hanno validità di 1 anno, gli esami di laboratorio devono essere stati eseguiti non antecedentemente ai 3 mesi.

Per facilitare la procedura di iscrizione per la visita di idoneità, tutti i partecipanti del Concorso per Piloti di Porto devono anticipare via e-mail una copia di documento d'identità (carta d'identità o patente e codice fiscale), indicando, il recapito telefonico e domicilio, se diverso da residenza.

La documentazione può essere inviata ai seguenti indirizzi:

[a.salvadori@sanita.it](mailto:a.salvadori@sanita.it)

Le visite mediche saranno effettuate **presso l'USMAF SASN Toscana Emilia Romagna U.T. di Livorno (via Strozzi, 1 - primo piano)** in data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile. La Commissione medica si riserva di approfondire con ulteriori richieste eventuali problemi sanitari che potranno emergere in sede della visita stessa.

Si invita codesta Capitaneria a trasmettere la presente ai candidati.

Distinti saluti,

Direttore U.T. di Livorno

dott.ssa Alessandra Salvadori

Alessandra  
Salvadori  
05.11.2025  
14:44:43  
GMT+00:00



## CERTIFICATO ANAMNESTICO

Si certifica, sulla scorta dei dati anamnestici in mio possesso, che il sig:

Cognome e Nome.....

Presenta /non presenta (cancellare la voce che non interessa) pregresse/ attuali condizioni morbose

Apparato cardio-circolatorio (Se si, specificare)	SI	NO
Diabete mellito	SI	NO
Sistema endocrino (Se si, specificare)	SI	NO
Sistema neurologico (Se si, specificare)	SI	NO
Patologie psichiche (Se si, specificare)	SI	NO
Condizioni di dipendenza da - alcol - sostanze stupefacenti e psicotrope (Se si, specificare)	SI	NO
Apparato osteo-articolare  Alterazioni anatomiche o funzionali (Se si, specificare)	SI	NO
Organi di senso Deficit visivi/uditivi (Se si, specificare)	SI	NO

Data.....

Timbro e firma del medico

.....



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

## DECRETA

### Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

#### Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

##### 1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

##### 2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

##### 3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
  - 1) la prestazione del pilota di turno;
  - 2) le tariffe di pilotaggio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## 4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

## 5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

## 6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

### Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

### Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma,

Il Direttore Generale  
(Dott. Enrico Maria Pujia)