



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Via Dei Calafati n. 17 – tel. 070/605171**

e-mail: cpcagliari@mit.gov.it – pec. dm.cagliari@pec.mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it/cagliari

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO PER ASPIRANTE PILOTA
NELLA CORPORAZIONE DEI PILOTI DEL PORTO DI CAGLIARI**

Il sottoscritto, Capo del Compartimento marittimo di Cagliari:

- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328, e ss. mm. e ii.;
- VISTO** il "Regolamento locale per il servizio di Pilotaggio nel porto di Cagliari", approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 09.01.2023;
- VISTO** l'articolo 14 comma 1 ter della legge n. 84 del 28.01.1994 e ss.mm.e.ii.;
- VISTO** il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487 "*Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi*" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e ss.mm. e ii.;
- VISTI** il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personale" e ss.mm. e ii.;
- VISTE** le Circolari n. 10191 del 07.04.2016 e n. 2724 del 27.01.2017 con le quali sono state fornite indicazioni operative per le commissioni esaminatrici;
- VISTA** il Dispaccio prot. n. 7366 del 07.04.2025 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- VISTA** il Dispaccio prot. n. 18751 del 02.09.2025 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua

interne, ha formulato chiarimenti in merito ai requisiti di partecipazione del predetto bando di concorso;

VISTI i pareri favorevoli pervenuti da Confitarma, Assopiloti, Federagenti, Fedepiloti, Unione Piloti, Assarmatori, inerenti l'avvio dell'iter procedurale in parola, richiesti ai sensi dell'art. 104, comma 1, del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione, tenuti agli atti;

VISTA l'intesa pervenuta dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, inerente l'avvio dell'iter procedurale in parola, tenuta agli atti.

CONSIDERATA la necessità di procedere alla copertura della vacanza verificatasi nella Corporazione dei Piloti del porto di Cagliari all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e 14 comma 1 ter della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

RENDE NOTO

ARTICOLO 1

(Oggetto)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n.1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti del porto di Cagliari.

ARTICOLO 2

(Requisiti di partecipazione)

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) Certificato di competenza in corso di validità di *“Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT”* senza limitazioni di stazza, di *“Comandante su navi di stazza lorda superiore alle 500 GT”*, di *“Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT”*, oppure titolo di Capitano di lungo corso di cui all'abrogato articolo 248 del Regolamento al Codice della Navigazione; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n.71, che ne attesti il riconoscimento;
- 2) Cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea purchè il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- 3) Età compresa tra 27 e 42 anni (il limite massimo d'età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantaduesimo compleanno);
- 4) Sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000 GT, o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e due come ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000 GT o come ufficiale

di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; la navigazione effettuata come allievo è da considerarsi come navigazione in servizio di coperta, ma non come navigazione da ufficiale; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

- 5) Requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell'art.103 Reg. Cod. Nav.;
- 6) Non aver riportato condanne definitive per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

ARTICOLO 3

(Domanda di partecipazione)

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (**allegato 1**), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *"Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4^a serie speciale, concorsi ed esami"* del presente bando, alla Capitaneria di porto di Cagliari – Via Dei Calafati n. 17 – 09123 Cagliari, secondo le seguenti modalità:

1. Raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante; alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento d'identità;
2. Direttamente alla Capitaneria di porto di Cagliari, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
3. Invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) o domicilio digitale al seguente indirizzo pec: dm.cagliari@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Nella domanda il candidato, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al DPR 28.12.2000, n. 445 deve dichiarare:

1. Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
2. Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
3. Indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;

4. Consenso al trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e ss.mm. e ii..

ARTICOLO 4

(Commissione esaminatrice)

La commissione esaminatrice è nominata dal Direttore marittimo di Cagliari ed è composta da:

- Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Cagliari - Presidente (in caso di impedimento, il Presidente è prescelto tra gli altri Ufficiali del Compartimento);
- dal Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti del porto di Cagliari - Membro;
- dal Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione della stessa categoria di quella di Cagliari - Membro;

Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'art.106 del Reg. Cod. Nav., la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

ARTICOLO 5

(Accertamento requisiti psichici e fisici)

Prima dello svolgimento dell'esame orale è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento di Cagliari e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima, o da un Funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione dei piloti. Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Reg. Cod. Nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Reg. Cod. Nav. è ammesso con riserva al concorso.

ARTICOLO 6

(Prova d'esame)

I concorrenti in possesso dei requisiti indicati nell'articolo 2 sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti datato 19 maggio 2015 (allegato 2). Ogni componente della commissione esprime il voto in sessantesimi. Sulla prova volta ad accertare la conoscenza pratico professionale della lingua inglese la commissione esprime un giudizio di idoneità.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

ARTICOLO 7

(Valutazione dei titoli)

Successivamente allo svolgimento della prova di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 36/60 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento: **4 punti per anno**;
- 2) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **3 punti per anno**;
- 3) Periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'articolo 116 comma 3 Reg. Cod. Nav.: **2 punti per anno**;
- 4) Periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **2 punti per anno**;
- 5) Periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: **1 punto per anno**;
- 6) Media dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di coperta e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Per i periodi in cui vi è sovrapposizione di titoli il punteggio va attribuito al solo titolo superiore.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 20.

ARTICOLO 8

(Graduatoria)

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 Reg. Cod. Nav. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore marittimo di Cagliari.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Cagliari per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nella Corporazione di Cagliari, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

ARTICOLO 9

(Trattamento dati personali)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (di seguito "Regolamento UE") e di quanto stabilito dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" decreto legislativo del 30 giugno 2003, n.196, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2018, n. 101 e dalla legge 3 dicembre 2021, n.205 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge n.139/2021, (di seguito "Codice"), i dati personali forniti dai candidati saranno trattati dalla Capitaneria di porto di Cagliari in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all'espletamento della procedura e alla eventuale gestione del rapporto di lavoro. Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla procedura, i predetti dati possono essere comunicati unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato. L'interessato gode dei diritti del Capo III del Regolamento UE n.2016/679 e può esercitarli con le modalità previste nel Regolamento stesso.

ARTICOLO 10

(Ulteriori disposizioni)

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati/pubblicati sul sito della Capitaneria di porto di Cagliari nella sezione "Avvisi". I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella

sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'Ufficio della Capitaneria di porto di Cagliari di riferimento per gli aspetti connessi al presente bando è la Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale, pec: dm.cagliari@pec.mit.gov.it – email: cpcagliari@mit.gov.it – telefono: 070/60517309 – 212-283.

Cagliari, lì _____

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO
Contrammiraglio (CP)
Giovanni STELLA

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO
UTILIZZABILE ANCHE COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Alla Capitaneria di porto di Cagliari
dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Via dei Calafati n.17
09123 CAGLIARI

Il/la sottoscritto/a _____, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a _____ provincia (____) il _____, di essere residente a _____ provincia (____) alla via/piazza _____ n. _____, C.A.P. _____, recapito telefonico _____ di essere iscritto/a nelle matricole della gente di mare del Compartimento marittimo di _____ al n. _____ e

C H I E D E

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (uno) posto di aspirante pilota nella Corporazione piloti del porto di Cagliari.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace il sottoscritto sarà punito ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

1. di possedere i requisiti previsti dall'art.102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art.2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di porto di Cagliari;
2. di possedere i seguenti titoli, tra quelli previsti dall'art.105 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art.7 del precitato bando di concorso (barrare in corrispondenza della casella di interesse e inserire il numero relativo agli anni, mesi e giorni maturati, alla data di scadenza del bando):

(Barrare una o più caselle di interesse)	Titolo	Periodo		
		Anni	Mesi	Giorni
☐	Comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento.	_____	_____	_____
☐	Comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento.	_____	_____	_____
☐	Effettivo servizio prestato come Pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa, nel caso previsto dall'articolo 116, comma 3, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.	_____	_____	_____

☐	Navigazione come Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come Ufficiale in Seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento.	_____	_____	_____
☐	Navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento.	_____	_____	_____

3. ai fini della valutazione dei titoli posseduti di cui all'art.7, del bando dichiara che la documentazione comprovante è reperibile presso l'Autorità marittima e/o Consolare di _____;

4. l'esatto recapito presso cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti l'esecuzione del concorso è:

<i>(Barrare la casella di interesse)</i>	Mezzo di comunicazione	Indirizzo
☐	PEC	_____;
☐	Raccomandata A/R	Città: _____ Provincia: (____) CAP: _____; Via / Piazza _____; Telefono: _____.

5. di aver preso atto dell'informativa prevista dagli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) di cui all'articolo 9 del Bando, acconsentendo espressamente, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati necessari per le finalità inerenti lo svolgimento del concorso.

_____, _____
(località) (data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Allegati (facoltativi)

- 1) estratto matricola mercantile;
- 2) estratto matricola militare;
- 3) estratto atto di nascita;
- 4) altro _____



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
 - b) i soggetti del contratto;
 - c) il momento di conclusione del contratto;
 - d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.
-



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

- 1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.
- 2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.
- 3) Mezzi di governo e di manovra.
- 4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.
- 5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.
- 6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.
- 7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

- 1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).
- 2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.
- 3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma, 19 MAG 2015

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)