



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Ortona

**BANDO DI CONCORSO PER TITOLI ED ESAMI PER LA NOMINA DI 1 (UNO)
ASPIRANTE PILOTA NELLA CORPORAZIONE PILOTI DELL'ABRUZZO E DEL MOLISE**

Il C.F. (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Ortona:

VISTI gli articoli 102 e seguenti del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (parte marittima), approvato con D.P.R. n. 328 del 15 febbraio 1952, e s.m.i.;

VISTO il decreto interministeriale dei Ministeri della Sanità e della Marina mercantile in data 21 dicembre 1981, recante "*Requisiti fisici e psichici dei piloti dei porti*";

VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990, recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*", e s.m.i.;

VISTA la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s.m.i., con particolare riferimento all'articolo 14, comma 1-ter,

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 487 del 9 maggio 1994, recante "*Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi*" e s.m.i.;

VISTE le circolari protocollo numero 4232, in data 21 novembre 1997 e protocollo numero 2000, in data 24 febbraio 2015, entrambe aventi per oggetto "*Requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota*";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000, recante il "*Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003, recante il "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e s.m.i.;

VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha dettato le norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTO il decreto legislativo n. 71 del 12 maggio 2015, recante attuazione della Direttiva 2012/35/UE, che modifica la Direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;

VISTO il dispaccio protocollo numero 5141 in data 19 maggio 2015 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente all'allegato decreto con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale del concorso per aspirante pilota;

- VISTO il dispaccio protocollo numero 10191, in data 7 aprile 2016, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto “*Concorsi per aspiranti piloti. Commissioni esaminatrici*”;
- VISTO il Regolamento (UE) 2016/679, in data 27 aprile 2016, del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- VISTO il dispaccio protocollo numero 2724, in data 27 gennaio 2017, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito le “linee guida” per le commissioni esaminatrici nei concorsi per aspirante pilota;
- VISTO il dispaccio protocollo numero 8162, in data 16 marzo 2017, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha dettato disposizioni per la verifica dell’idoneità fisica dei piloti;
- VISTA la circolare n. 1, in data 28 gennaio 2019, con la quale il Ministero delle infrastrutture e trasporti - Direzione generale per la vigilanza su autorità portuali, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne ha disposto lo “schema” di bando di concorso per aspirante pilota, successivamente modificato con il dispaccio n. 16964, in data 14 giugno 2021, dell’allora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- VISTO il dispaccio protocollo numero 8466, in data 25 marzo 2021, con il quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha dettato indicazioni per la costituzione della commissione di concorso;
- VISTO il dispaccio protocollo numero 90249, in data 22 luglio 2021, con il quale il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto ha fornito chiarimenti in ordine ai requisiti di partecipazione e alla valutazione dei titoli dei partecipanti ai bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il dispaccio protocollo numero 25645, in data 6 settembre 2021, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, relativo ai procedimenti per la copertura delle vacanze organiche nelle Corporazioni dei piloti;
- VISTO il dispaccio protocollo numero 17960, in data 6 giugno 2022, con il quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha fornito ulteriori indicazioni circa gli organici delle Corporazioni dei piloti;
- VISTO il foglio prot. n.33383, in data 25.10.2023, della Direzione marittima di Pescara;
- VISTO il foglio prot. n.23854, in data 23.07.2024, della Direzione marittima di Pescara;
- VISTO il dispaccio prot. n.23971, in data 21.08.2024, della Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne;
- VISTO il decreto in data 16 ottobre, della Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne con il quale è stata costituita – a far data dal 01 gennaio 2025 - la Corporazione dei piloti dell’Abruzzo e del Molise, la cui circoscrizione territoriale ricomprende i porti di Pescara, Ortona, Vasto e Termoli, recante nelle premesse il rinvio all’istruttoria condotta sia a livello locale che ministeriale, i cui atti prevedono una consistenza organica minima di n°3 (tre) piloti per la neo istituita Corporazione;

VISTO il dispaccio prot.n.28101, in data 16.10.2024, con il quale la Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, nel trasmettere il cennato decreto istitutivo della Corporazione dei piloti dell'Abruzzo e del Molise, nelle more dell'espletamento delle altre formalità ivi richiamate, ha autorizzato l'avvio dell'*iter* per il bando di concorso finalizzato alla selezione di un'aspirante pilota a copertura dell'organico della istituenda Corporazione;

VISTO il foglio prot. n.24101, in data 04.11.2024, con il quale sono stati richiesti all'USMAF gli esami specialistici e le certificazioni sanitarie che i partecipanti alla procedura concorsuale in parola devono esibire in sede di accertamento dei requisiti fisici e psichici;

VISTA la p.e.c. dell'USMAF di Pescara, assunta a prot. n.26705, in data 10.12.2024, recante riscontro al foglio di cui al precedente "visto";

CONSIDERATO che, in ottemperanza alle determinazioni contenute nel dispaccio di cui al precedente "visto", potranno essere nominati "piloti effettivi" ex art.109 reg. cod. nav. i due marittimi abilitati al pilotaggio già autorizzati ad esercitare il servizio di pilotaggio nei cennati quattro porti, e che, pertanto, fermo restando il positivo esito delle verifiche di idoneità professionale e fisico/psichica dei predetti marittimi, si rende comunque necessario selezionare, mediante pubblico concorso, almeno un aspirante pilota al fine di integrare la consistenza organica minima della Corporazione;

VISTI i regolamenti locali per i servizi di pilotaggio vigenti alla data del presente bando di concorso per i porti di Pescara, Ortona, Vasto e Termoli;

RITENUTO necessario procedere alla costituzione della pianta organica minima della Corporazione dei piloti dell'Abruzzo e del Molise, istituita con efficacia giuridica a decorrere dal 01 gennaio 2025, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 104 e ss. del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione e dell'articolo 14, comma 1-*ter* della legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s.m.i., restando inteso che verrà dato corso all'*iter* concorsuale e si provvederà alla redazione della graduatoria dei candidati idonei ed alla nomina del vincitore solo in esito all'approvazione del *regolamento unico di pilotaggio nei porti e nelle rade di Ortona, Pescara, Vasto, Termoli e al terminal petrolifero "campo rospo mare"*, alla data del presente bando in fase di adozione;

R E N D E N O T O

Articolo 1 (Posti messi a concorso)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n. 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti dell'Abruzzo e del Molise.

Articolo 2 (Requisiti di ammissione)

Possono partecipare al concorso coloro i quali, alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) abilitazione di “Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT” senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di lungo corso, di cui all’abrogato articolo 248 del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione; a pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno degli Stati membri dell’Unione Europea che accertano il possesso della predetta qualifica sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata ai sensi e nei modi previsti dal decreto legislativo n. 71 del 12 maggio 2015, che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell’Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages*, rilasciata da ente accreditato;
- c) 6 (sei) anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno 3 (tre) anni di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal decreto interministeriale del 21 dicembre 1981, richiamato in premessa, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’articolo 103 del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione;
- e) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

(Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, conforme al modello in *allegato 1*, firmata digitalmente dal concorrente (ai sensi di quanto previsto dall’articolo 65 del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e ss.mm.ii.), ovvero con firma autografa per esteso, e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Ortona, secondo le seguenti modalità:

a) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: cp-ortona@pec.mit.gov.it. Per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell’articolo 6 del decreto del Presidente della Repubblica n. 68 dell’11 febbraio 2005, la data contenuta nella ricevuta dell’accettazione della domanda;

b) invio di raccomandata, con avviso di ricevimento, al seguente indirizzo:

“Capitaneria di porto di Ortona - Sezione tecnica, sicurezza e difesa portuale”. La domanda si intende presentata nei termini, qualora spedita entro il termine di cui al successivo comma 2; a tal fine, fa fede la data risultante dal timbro dell’ufficio postale accettante;

c) depositata “a mano”, personalmente e direttamente presso la Sezione tecnica, sicurezza e difesa portuale della Capitaneria di porto di Ortona, nei giorni lavorativi di apertura dell’ufficio e durante l’orario di ricezione del pubblico (informativa sugli orari di

ricezione pubblico disponibile nell'apposita sezione del sito web istituzionale dell'amministrazione: www.guardiacostiera.it/Ortona); in tal caso, sarà rilasciata al candidato una ricevuta attestante la data di presentazione della domanda.

2. La domanda di ammissione deve essere presentata, pena la non ammissione alle procedure concorsuali, entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso del presente concorso sulla Gazzetta Ufficiale - 4^a Serie speciale - Concorsi ed esami. Qualora il termine di scadenza per la presentazione della domanda coincida con un giorno festivo, il predetto termine si intende posticipato al primo giorno feriale immediatamente successivo.

3. Nella domanda il candidato deve, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000:

a) dichiarare luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti;

b) indicare l'elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;

c) comunicare l'indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;

d) esprimere il consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

4. Alla domanda deve essere allegata, in forma digitale o fotostatica, copia del documento di identità in corso di validità.

5. Il candidato dovrà tempestivamente indicare i cambiamenti dell'indirizzo indicato nella domanda eventualmente intervenuti durante le fasi concorsuali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telematici non imputabili all'Amministrazione stessa.

6. Le domande di partecipazione non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 7 agosto 1990, e successive modifiche ed integrazioni.

Articolo 4

(Accertamento dei requisiti fisici e psichici)

1. I candidati ammessi alla procedura concorsuale saranno sottoposti all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una Commissione, nominata dal Capo del Compartimento marittimo di Ortona, e composta dai seguenti soggetti:

a) Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico all'uopo delegato, che svolge le funzioni di Presidente;

b) medico designato dall'INPS - Settore marittimo - Cassa nazionale per la previdenza marinara;

c) medico designato dalla locale Corporazione piloti.

2. L'elenco delle indagini mediche speciali, alle quali ogni candidato deve sottoporsi, indicate nell'allegato 2 del presente Bando, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1 del decreto del Ministero della sanità del 21 dicembre 1981, sarà successivamente pubblicato anche nella sezione "Avvisi" del sito della guardia <https://www.guardiacostiera.gov.it/ortona/Pages/avvisi.aspx>. Si precisa che in corso di visita potrebbe essere richiesta dalla Commissione medica l'esecuzione di ulteriori accertamenti, a completamento dell'*iter* medico-diagnostico.

3. Gli accertamenti di cui al comma precedente sono ritenuti validi qualora compiuti nei dodici mesi precedenti la data di scadenza della presentazione delle domande di partecipazione.

4. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione medica di secondo grado, di cui all'articolo 117 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

5. Il candidato risultato inidoneo, che abbia presentato ricorso alla Commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5

(Commissione esaminatrice)

1. La Commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore marittimo di Pescara, su proposta del Capo del Compartimento marittimo di Ortona, ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione:

a) ufficiale superiore in servizio presso uno dei Comandi della Direzione marittima, in qualità di Presidente;

b) Capo pilota, ovvero pilota designato, appartenente alla Corporazione dei piloti dell'Abruzzo e del Molise, in qualità di membro;

c) Capo o sottocapo pilota, ovvero altro pilota designato, appartenente ad altra Corporazione piloti della stessa categoria di quella dei porti di Pescara, Ortona, Vasto e Termoli.

2. Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

Articolo 6

(Esame orale)

1. I candidati risultati in possesso dei requisiti di cui agli articoli 2 e 4, vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame, di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 19 maggio 2015, in premessa richiamato (allegato 3). Il voto è espresso in trentesimi.

2. I candidati sono, quindi, sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico - professionale della lingua inglese, sulla quale la Commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

3. Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla Commissione esaminatrice.

Articolo 7 (Valutazione dei titoli)

1. Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la Commissione esaminatrice procede alla valutazione dei seguenti titoli, posseduti alla data di scadenza del bando, attribuendo i relativi punteggi:

a) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 (quattro) punti per anno;

b) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 (tre) punti per anno;

c) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa, nel caso previsto dall'articolo 116, comma 3, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione: 2 (due) punti per anno;

d) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 (due) punti per anno;

e) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 (uno) punto per anno;

f) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami, relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso / ufficiale di navigazione / capitano di lungo corso / primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato membro dell'Unione Europea, per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto alla presente lettera.

2. Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio è calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

3. Non è attribuito punteggio ai titoli ricoperti nel periodo di navigazione che costituisce requisito per la partecipazione al concorso.

4. Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10 (dieci)/30 ai sensi dell'articolo 8 del DPR 487/1994.

Articolo 8

(Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio)

1. Il punteggio finale, per ogni candidato, è calcolato sommando al voto espresso in trentesimi della prova orale il punteggio per i titoli, per un punteggio totale massimo complessivo pari a 40 (quaranta). A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.
2. I risultati del concorso devono constare da processo verbale, sottoscritto da tutti i componenti della Commissione esaminatrice.
3. Ai sensi dell'articolo 107 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, la Commissione esaminatrice predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore marittimo di Pescara.
4. La graduatoria finale, pubblicata nella sezione "avvisi" del sito web istituzionale della Capitaneria di porto di Ortona (all'indirizzo: <http://www.guardiacostiera.gov.it/ortona/Pages/avvisi.aspx>) per almeno 30 (trenta) giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione piloti esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre Corporazioni e, in via subordinata, con gli idonei in graduatoria.
5. La validità dell'*iter* concorsuale e l'approvazione della graduatoria di merito restano comunque soggetti alla condizione sospensiva rappresentata dall'approvazione, nelle forme di legge, del *regolamento unico di pilotaggio nei porti e nelle rade di Ortona, Pescara, Vasto, Termoli e al terminal petrolifero "campo rospo mare"*.

Articolo 9

(Trattamento dei dati personali)

1. Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento, per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali, si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
4. L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR, tra cui il diritto di accesso (articolo 15), di ottenere la rettifica (articolo 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", articolo 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (articolo

18) o di opporsi al loro trattamento (articolo 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (articolo 77).

5. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Ortona.

Articolo 10
(Norme di salvaguardia)

1. L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 7 agosto 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

2. Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica, di cui all'articolo 4, e delle prove di esame, di cui all'articolo 6, del presente bando saranno pubblicate sul sito *web* istituzionale della Capitaneria di porto di Ortona, nella sezione "avvisi" e tempestivamente comunicati ai candidati, nelle forme e nelle modalità indicate nella domanda di partecipazione.

3. I candidati che nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti, non si presentino agli accertamenti, di cui all'articolo 4, ovvero alle prove di esame, di cui all'articolo 6, del presente bando, saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

4. L'ufficio della Capitaneria di porto di Ortona a cui deve farsi riferimento per gli aspetti connessi al presente bando è la Sezione tecnica, sicurezza e difesa portuale (PEC: cp-ortona@pec.mit.gov.it; e.mail: cportona@mit.gov.it; telefono: 0859063290).

Ortona, *data del protocollo*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Dario AMBROSINO